


STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 21583

22 juli

2015

# Besluit Dagelijks Bestuur Verkeersbesluit instellen parkeergelegenheid taxibus plus eenrichtingsverkeer Jacob van Maerlantstraat

Gemeente Amsterdam



Datum 22-07-2015

Decosnummer 2015/INT/986

Het dagelijks bestuur Nieuw-West,

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de Algemene wet bestuursrecht, de Verordening op de bestuurscommissies 2013, en het mandaatbesluit van het Algemeen bestuur van de bestuurscommissie voor Stadsdeel Nieuw-West van 27 maart 2014, onderdeel I.1 van het ondermandatenregister behorende bij het ondermandatenbesluit dagelijks bestuur de dato 1 april 2014,

Overwegende dat:

• ten westen van de Jacob van Maerlantstraat in het pand met huisnummer 89 de basisschool ‘De Veerkracht’ zal worden gevestigd per 17 augustus 2015;

• direct ten oosten van deze school, aan de westzijde van de Jacob van Maerlantstraat, een mogelijkheid bestaat tot het aanleggen van een parkeerstrook;

• van kinderen niet verwacht kan worden dat zij verkeerssituaties hetzelfde als volwassenen inschatten;

• gelet op het bovenstaande het daardoor wenselijk is dat kinderen niet de rijbaan hoeven over te steken.

• zodoende de schoolleiding van basisschool ‘De Veerkracht’ bij het stadsdeel Nieuw-West een verzoek hebben ingediend om de eerdergenoemde aan te leggen parkeerstrook exclusief voor taxibussen te reserveren;

• het stadsdeel Nieuw-West, het wenselijk acht de verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers zoals kinderen te waarborgen;

• het stadsdeel Nieuw-West, gelet op bovengenoemde, besloten heeft de parkeerstrook gelegen direct ten oosten van basisschool ‘De Veerkracht’ aan de westzijde van de Jacob van Maerlantstraat aan te wijzen als parkeergelegenheid voor taxibusjes op momenten dat leerlingen worden opgehaald of gebracht;

• deze maatregel bewerkstelligd kan worden door het plaatsen van de borden E4 in combinatie met de onderborden ‘alleen taxibussen “De Veerkracht” ’;

• tevens de onderborden OB501L en OB501R worden aangebracht om duidelijk te maken dat de maatregel voor de gehele parkeerstrook (ca. 17 meter) geldt;

• hiermee bestuurders van taxibusjes leerlingen van ‘De Veerkracht’ op een veilige en vlotte manier kunnen laten in- en uitstappen;

• om bovenstaande parkeerstrook exclusief voor taxibussen, te realiseren er gebruik moet worden gemaakt van de rijbaan en trottoir;




• mede gelet op de beperkte breedte van de rijbaan (3,40m), die door bovenstaande maatregel ontstaat, en het feit dat het vanuit verkeersveiligheidsoogpunt het ongewenst is dat voertuigen keerbewegingen op bovengenoemd weggedeelte van de Jacob van Maerlantstraat uitvoeren;

• het stadsdeel Nieuw-West, het wenselijk acht, gelet op het bovenstaande, om op de Jacob van Maerlantstraat tussen Jacob van Maerlantstraat huisnummer 13 en de Van Moerkerkenstraat huisnummer 83 eenrichtingsverkeer in te stellen;

• de verkeerscirculatie van de Jacob van Maerlantstraat huisnummer 13 richting Van Moerkerkenstraat huisnummer 83 zal gaan;

• de breedte van de rijbaan in de Jacob van Maerlantstraat huisnummer 13 en de Van Moerkerkenstraat huisnummer 83, het mogelijk maakt om fietsers van bovenstaande maatregel uit te zonderen;

• bovenstaande maatregel ingesteld kan worden door het plaatsen van verkeersborden conform model C3 en C2 met onderbord OB52 van bijlage 1 van het RVV 1990;

• deze maatregelen geen parkeeroverlast in de directe omgeving tot gevolg heeft;

• ten eerste hebben de maatregelen geen gevolgen voor de beschikbaarheid van parkeerplaatsen;

• tot slot in de directe nabijheid van de school voldoende beschikbare parkeergelegenheden aanwezig zijn om kinderen met de auto op te kunnen halen of te kunnen brengen;

• de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

• het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

• met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

• het hierna genoemde weggedeelte onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van stadsdeel Amsterdam Nieuw-West;

**Besluit**

1. op de Jacob van Maerlantstraat over een lengte van ongeveer 17 meter een formele parkeergelegenheid in te stellen, gelegen aan de westzijde van de Jacob van Maerlantstraat direct ten oosten van basisschool 'De Veerkracht', door het plaatsen van de verkeersborden E4 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de beschreven maatregel onder lid 1 van dit besluit te voorzien van een onderbord met daarop de tekst 'alleen taxibussen "De Veerkracht"';
3. op de Jacob van Maerlantstraat tussen Jacob van Maerlantstraat huisnummer 13 en de Van Moerkerkenstraat huisnummer 83 eenrichtingsverkeer in te stellen, door het plaatsen van de verkeersborden C02 en C03 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
4. fietsers uitgezonderd zijn, van het onder punt 4 van dit besluit genoemde eenrichtingsregime, door middel van onderbord OB52 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
5. de bebording en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie stadsdeel Nieuw West,

namens deze

Mevrouw drs. C. Steenkamp-Faaij

Manager Beheer & Openbare Ruimte

**Bezwaarclausule**




De belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 7:1, eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het Algemeen bestuur van stadsdeel Nieuw-West, postbus 2003,1000 CA Amsterdam.

Een bezwaarschrift dient de gronden van het bezwaar te vermelden en een omschrijving van het besluit waartegen het is gericht. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een datum en naam, adres en handtekening van de belanghebbende. Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in, dan dient deze een volmacht van u mee te sturen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Indien onverwijlde spoed dit vereist, kan hangende de behandeling van het bezwaarschrift een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, sector Bestuursrecht Algemeen, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook indienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht U moet dan wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.